

Arbocatalogus Funderingen



1 Laden en lossen

Het laden en lossen van materieel, materiaal en middelen/gereedschappen voor de start van het werk, tijdens de uitvoering van werkzaamheden en na uitvoering kan gevaar opleveren. De belangrijkste risico's zijn aanrijdgevaar, beknelling van ledematen en schade aan kabels en leidingen.

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - voer altijd een LMRA uit - wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO-koffer, gekeurde brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart) - maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe) - spreek elkaar aan op onveilige handelingen - werk alleen met gekeurde en voor gebruik geschikte machines, middelen, gereedschappen en PBM 	<p>1.4 1.5/1.8</p> <p>1.4/1.5</p> <p>1.1 5.2/5.7</p>
Veilig transport	<ul style="list-style-type: none"> - zorg ervoor dat de lading zoveel mogelijk ontdaan is van modder, zand, etc. Dit om schuiven en eventueel overlast voor het overige verkeer te voorkomen - borg verschuifbare lading zoals schotten bij voorkeur tegen bijvoorbeeld het kopschot - slijp alleen met voldoende sterke en goedgekeurde kettingen en/of banden. Slijpbanden mogen niet geknoopt te zijn, geen insnijding vertonen en dienen een leesbare blauwe label te hebben 	4.6/5.2
Aanrijdgevaar	<ul style="list-style-type: none"> - vooraf bepalen van de aanrijdroute/routing - vooraf bepalen van de laad-/losplaats - informeer naar eventuele in- en uitvoegprocedures bij gebruik van werkvakken - afzetten / markeren van de laad-/losplaats - onbevoegden weg houden van de laad-/losplaats (eventueel kan een verkeersregelaar ingezet worden) - goede verlichting van de laad-/losplaats - vergroot de zichtbaarheid: zet de zwaailamp aan (niet binnen een wegafzetting) - controleer of de bouwplaatsinrichting voldoende is inclusief een juiste opslag van materieel en middelen/gereedschappen - bestuurder dient een juist rijbewijs te hebben en eventueel heftruckdiploma, cursus autolaadkraan en dergelijke - begeef je niet onnodig in risicozones - achteruitrijdsignalering - gebruik PBM: signaalkleding/hesje 	<p>5.16 5.16</p> <p>5.16 5.8</p> <p>5.6.3 5.16</p> <p>5.16</p> <p>5.11</p> <p>5.16 5.7.9</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> - loop niet onnodig over de kraan/makelaar/giek/lading - zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuning voor zover dit mogelijk is - zorg voor een goed begaanbare en vrije werkplek - zorg voor orde en netheid - zorg voor goede verlichting - gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, juiste lijn en eventueel een valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt - pas de maatregelen in de <i>NVAF-richtlijn Voorkomen van valgevaar</i> toe 	<p>5.1 5.1</p> <p>1.11/5.5.3 5.3 5.6.3 5.7.3/5.7.8</p> <p>5.23</p>
Fysieke (over)belasting	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen. Laat zoveel mogelijk de kraan/shovel het werk doen - wissel de werkzaamheden af (met elkaar) - vermijd ongunstige werkhoudingen - gebruik PBM: beschermende kleding, werkhandschoenen 	<p>5.5.1</p> <p>5.5.5 5.7.1/5.7.5</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Bekneld raken	<ul style="list-style-type: none"> - maak afspraken met chauffeurs over taakverdeling en veiligheidsinstructies bij werkzaamheden van/op transportmiddelen van derden. - neem tijdig afstand van het funderingselement (onbevoegden blijven uit zone B) en kies een juiste positie, blijf uit de "line of fire" - opletten bij losmaken van op spanning staande ladingen (bijvoorbeeld met spanbanden) - communiceer goed met elkaar - zorg voor goede verlichting - houd zicht op elkaar - gebruik PBM: veiligheidsschoeisel (S3/S5) 	<p>1.2/5.17/5.24</p> <p>1.6</p> <p>5.6.3</p> <p>5.17</p> <p>5.7.3</p>
Vallende voorwerpen, bezwijken, breken, losschieten uit de haak, hete (onder)delen	<ul style="list-style-type: none"> - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat). Werk volgens de <i>NVAF-richtlijn veilig hijsen bij funderingswerkzaamheden</i> - last goed aanslaan met de juiste hijsmiddelen op de juiste hijspunten - zorg voor goede communicatie en samenwerking - houd rekening met de waardes in de hijstabel, dichterbij rijden, kraan inzetten met een grotere capaciteit naar last - gebruik goedgekeurde hijsmiddelen - vooraf een visuele inspectie van de hijsmiddelen - overschrijd nooit de maximale hijslast, die op het certificaat/blauwe label vermeld staat. Let op de werklastfactor - onbevoegden buiten het valbereik van de funderingsmachine houden (zone A), kies een juiste positie, blijf uit de "line of fire" - nooit over mensen, keten, bedrijfswagens e.d. hijsen - zorg voor goede verlichting van de laad-/losplaats - pas op bij bomen en overhangende takken - zorg voor het schoonmaken van lading zodat dat tijdens het transport kluiten e.d. het overige verkeer niet kunnen hinderen - zorg voor het verwijderen van eventuele stenen tussen de dubbelluchtbanden - gebruik PBM: veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, werkhandschoenen 	<p>5.11</p> <p>5.21</p> <p>1.6</p> <p>5.21</p> <p>5.21</p> <p>5.2/5.21</p> <p>5.21</p> <p>1.2/5.8/5.21/5.24</p> <p>5.6.3</p> <p>5.7.2/5.7.3/5.7.5</p>
Omvallen machine	<ul style="list-style-type: none"> - zorg voor een getekend <i>Bouwterreincertificaat</i> (www.nvaf.nl) - bij het laden/lossen van een opgebouwde funderingsmachine moet de boormotor/het heiblok en/of equipment zich beneden in de makelaar bevinden - machine stabiel opstellen op een draagkrachtige, droge en vlakke ondergrond - vermijd schuine reeptrek - zorg voor goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen 	<p>5.24</p> <p>1.11/5.2.3</p> <p>1.6</p> <p>5.11</p> <p>1.11/5.2.3</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Elektrocutie, beschadigen kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> - check KLIC-melding (houd rekening met mogelijke kabels en leidingen in de grond; gebruik het kabels-en-leidingenformulier van de NVAf) - vooraf bepalen van de laad-/losplaats - stop werkzaamheden bij onweer. Algemene regel: 10 tellen tussen lichtflits en donderslag is ongeveer 3 kilometer afstand - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen - zorg voor een goed zicht bijvoorbeeld bij bovengrondse obstakels 	<p>5.20</p> <p>5.16</p> <p>3.11/5.15</p> <p>5.2.3</p> <p>5.6.3</p>
Schadelijke (uitlaat) gasen, stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen - werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden - houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten. - kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de <i>Arbocatalogus Funderingen</i> - IBC's dienen bij voorkeur leeg te zijn voor transport en te voldoen aan de ADR-(vrijstellings)eisen - wees behoedzaam met het (ver-)plaatsen van mobiele tanks (IBC's) - zet gasflessen recht en vast - zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging - controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang ze zo nodig - gebruik PBM: eventueel adembescherming 	<p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.3</p> <p>5.4.3</p> <p>5.18</p> <p>1.10/5.2.2</p> <p>5.2.2</p> <p>5.7.7</p>
Onveilige middelen/gereedschappen	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik alleen goedgekeurde middelen/gereedschappen - controleer voor gebruik alle middelen/gereedschappen op beschadiging, missende onderdelen e.d. - voorkom overbelasting van hijs- en hefmiddelen 	<p>5.2.2/5.21</p> <p>5.2.2</p> <p>5.21</p>
Agressie en geweld	<ul style="list-style-type: none"> - blijf rustig bij agressieve weggebruikers bij bijvoorbeeld het tijdelijk blokkeren van de weg, bij achteruitrijden en langzaam manoeuvreren - ga niet in discussie, reageer niet agressief terug maar maak duidelijk dat elk oponthoud de weg langer blokkeert dan nodig - noteer het nummerbord/onthoud een signalement - neem als het kan een foto - bel bij een onthoudbare situatie, bijvoorbeeld dreigend geweld, direct de politie 	<p>2.1</p> <p>1.2</p> <p>5.9/5.10</p>

* In het Vakboekje *Veilig Funderen*, 3de, geheel herziene druk, 2018, ISBN: 978-90-819180-1-5, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via www.funderingsbedrijf.nl. Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje *Veilig Funderen*, hoofdstuk 2.1.