

## **Bijlage 8. Heitroversen (brugwagens)**

De ontwerpcriteria heitroversen zijn beschikbaar op [www.nvaf.nl](http://www.nvaf.nl). Het document bevat rekenmethodes en veiligheidsvoorzieningen voor het veilig werken met traversen.

Uitgangspunt voor de ontwerpcriteria was het bepalen van de toegepaste rekenmethodes van de diverse bedrijven en het vaststellen van de eventuele verschillen in uitkomst na toepassing hiervan. Deze zijn aangevuld met veiligheidsvoorzieningen welke naar het inzicht van de werkgroep (werkgroep ontwerpcriteria heitroversen) noodzakelijk zijn voor het veilig kunnen werken met de traversen. In het document worden de volgende zaken behandeld:

- Berekeningsmethoden
- Uitvoer van resultaten (opgave wielbelasting; storm- en windbelasting; excentriciteit van de funderingsmachine).
- Draagvermogen van de rails (berekening voor langdurig en intensief gebruik van rails en wielstellen; aangepaste berekening voor toepassing binnen de bouwwereld).
- Veiligheidsvoorzieningen (toegankelijkheid; bediening rijwerk; noodstop; hoogteverschil tussen spoorrails; spoorbreedte; veiligheidsvoorzieningen tijdens het opbouwen; buiten bedrijf stellen).

Paragraaf 3.2 van het Vakboekje veilig funderen geeft meer specifieke informatie.

### **Documentatie**

- [NVAF-publicatie Ontwerpcriteria heitroversen\\*](#)
- Vakboekje Veilig Funderen