

Arbocatalogus Funderingen
5. Grondverwijderende
(verbuisde) (buis)
schroefpaal



Vakmensen



Het aanbrengen van een grondverwijderende schroefpaal of verbuisde schroefpaal brengt risico's met zich mee. De belangrijkste risico's zijn vallende voorwerpen (kluiten), het omvallen van de funderingsmachine, een slechte begaanbaarheid van het bouwterrein (zowel voor medewerkers als machines), fysieke belasting (bukken en tillen) en beknelling (bijvoorbeeld bij het losknippen van een pakket met wapeningskorven en door truckmixers op het terrein).

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - voer altijd een LMRA uit - doe en noteer vooraf altijd de interne opstellingskeuring - wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO- koffer, brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart) - maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe) - spreek elkaar aan op onveilige handelingen 	<p>1.4</p> <p>1.10</p> <p>1.5/1.8</p> <p>1.4/1.5</p> <p>1.1</p>
Fysieke (over) belasting	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen (bijvoorbeeld een minigraver) - wissel de werkzaamheden af (met elkaar), met name bij het intrillen van wapening - vermijd zoveel mogelijk ongunstige werkhoudingen - neem bij intrillen van wapening een ontspannen houding aan - breng wapening zo snel als mogelijk aan na aanbrengen paal - gebruik PBM: beschermende kleding, werkhandschoenen (vloeistofdicht), veiligheidsbril, eventueel trillingdempende handschoenen 	<p>5.5.1</p> <p>5.5.5</p> <p>5.5.5</p> <p>5.7.1/5.7.5/5.7.6</p>
Verontreinigd(e) grond(water)	<ul style="list-style-type: none"> - werk in geval van verontreinigd(e) grond(water) volgens het VGM-plan. - bij ontbreken van een VGM-plan: <ul style="list-style-type: none"> · controleer vooraf (bij je uitvoerder of de uitvoerder van de opdrachtgever) of de grond "schoon" is. · wees altijd alert op verdachte kleuren of geuren · bij verdachte kleuren of geuren: direct stoppen, het risicogebied verlaten en contact opnemen met je leidinggevende - PBM: volgens VGM-plan 	<p>1.5</p> <p>1.6</p> <p>5.14</p> <p>5.14</p> <p>5.7</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Bekneld raken, raken door slaande/knappende slangen/koppelingen en aanrijdingsgevaar	<ul style="list-style-type: none"> - neem tijdig afstand met name bij een in werking zijnde boorschrapper - onbevoegden buiten het werkgebied houden - houd altijd de gehesen last in het oog; draai niet je rug toe - communiceer goed met elkaar - houd zicht op elkaar (ook met leveranciers op de bouw zoals truckmixers) - zorg voor goede verlichting - blijf uit de buurt van groutslangen. Wees beducht op mogelijke slaande bewegingen van slangen. Geleid ze bijvoorbeeld in daarvoor bestemde goten (vast leidingtracé). Ga er nooit op staan - voorkom het losschieten van koppelingen door gebruik te maken van de borging - controleer regelmatig de slangen en koppelingen van buiten en binnen op scheuren en slijtage - voorkom het knikken van slangen door gebruik te maken van bochten (bijvoorbeeld bij damwand) - wees beducht op het loskoppelen van hogedrukslangen. Dit kan ongecontroleerd gebeuren - laat druk af bij werkzaamheden aan pomp of slang/koppeling - voorkom het ongewild inschakelen van machines (bijvoorbeeld mixer, beton-/groutpomp) bij schoonmaakwerkzaamheden - pas op met ruime loszittende kleding en lange haren bij draaiende delen - pas op bij het losknippen van een pakket met wapeningskorven. Dit staat altijd onder spanning. Zorg voor een goede opslag hiervan - nooit direct voor of achter de rupsen gaan staan - let op het oplieren van kabels recht op de trommel - zorg voor een veilige opslag van palen, mutsvullingen en hulpmiddelen 	<p>5.17</p> <p>5.8</p> <p>5.17</p> <p>1.6</p> <p>5.17</p> <p>5.6.3</p> <p>5.2.2</p> <p>5.3</p> <p>5.16</p> <p>5.3</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> - oplossingen om valrisico verder te voorkomen, moeten nog nader worden uitgewerkt in samenwerking tussen werkgevers en werknemers in de funderingsbranche - zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuningen voor zover dit mogelijk is - zorg voor orde en netheid: Morsen van vloeistoffen voor smering (zoals bentoniet) geeft een zeer glibberige werkplek - zorg voor een goed begaanbare en vrije werkplek, zorg dat de vrijgekomen grond zo snel mogelijk wordt weggehaald - zorg voor goede verlichting - plaats stekeinden - markeren/afzetten sleuven en putten - gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, lijn en valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt) verplicht 	<p>5.1</p> <p>5.3</p> <p>1.11/5.5.3</p> <p>5.6.3</p> <p>5.7.3/5.7.8</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Vallende voorwerpen, bezwijken, breken, losschieten uit de haak	<ul style="list-style-type: none"> - neem tijdig afstand, bijvoorbeeld als de boor omhoog gaat, zodat een losschietend stuk klei of beton jou niet kan raken - houd de avegaar zo schoon mogelijk - onbevoegden buiten het werkgebied houden - nooit over mensen, keten en dergelijke hijsen - boven windkracht 6 mag er niet meer gehesen worden - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - last goed aanslaan met de juiste hijsmiddelen op de juiste hijspunten - overschrijd nooit de maximale hijslast, die op het certificaat/label vermeld staat. Let op de werklastfactor - zorg voor goede communicatie en samenwerking - houd rekening met de waardes in de hijstabel, dichterbij rijden, kraan met een grotere capaciteit - gebruik goedgekeurde hijsmiddelen - vooraf een visuele inspectie van de hijsmiddelen - houd altijd de gehesen last in het oog; draai niet je rug toe - zorg voor goede verlichting van de werkplek - vermijd bomen en overhangende takken - controleer elke dag betonslangen (ook inwendig) en hun koppelingen op slijtage, schade en scheurvorming en vervang deze meteen - gebruik PBM: veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, veiligheidsbril, werkhandschoen (vloeistofdicht) 	<p>5.17</p> <p>5.8</p> <p>3.11/5.15</p> <p>5.11</p> <p>5.21</p> <p>5.21</p> <p>1.6</p> <p>5.21</p> <p>5.21</p> <p>5.2/5.21</p> <p>5.6.3</p> <p>5.2.2</p> <p>5.7.2/5.7.3/5.7.6/5.7.5</p>
Omvallen machine	<ul style="list-style-type: none"> - stabiel opstellen op een draagkrachtige, droge en vlakke ondergrond - de helling en breedte van het inrij-talud conform soort machine. Let op schuinstand makelaar. - wees extra voorzichtig met het rijden met de boor bovenin de makelaar, zeker bij schuine op- en afritten, hellingbanen e.d. - houd rekening met de waardes in de hijstabel, dichterbij rijden, kraan met een grotere capaciteit - houd de voet van de makelaar zo laag mogelijk - vermijd schuine reeptrek - zorg voor goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen 	<p>1.11/5.2.3</p> <p>5.2.3</p> <p>5.2.2</p> <p>5.21</p> <p>1.6</p> <p>5.11</p> <p>5.2.3</p>

Arbocatalogus Funderingen
5. Grondverwijderende
(verbuisde) (buis)
schroefpaal



Vakmensen



gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Elektrocutie, schade aan kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> - check KLIC-melding (houd rekening met kabels en leidingen in de grond/gebruik het "kabels-en-leidingen-formulier") - zorg voor een goed zicht bijvoorbeeld bij bovengrondse obstakels. Markeer de werkplek en hanteer afstand - stop werkzaamheden bij onweer. Algemene regel: 10 tellen tussen lichtflits en donderslag is ongeveer 3 kilometer afstand - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen - denk om elektronische delen bij schoonspuiten machine 	<p>5.20</p> <p>5.6.3</p> <p>3.11/5.15</p> <p>5.2.3</p>
Schadelijke (uitlaat)gassen, stoffen, straling	<ul style="list-style-type: none"> - zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen - werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden - houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten - plaats verbrandingsmotoren zoveel mogelijk buiten een (semi-) besloten werkomgeving/bouwput, voer uitlaatgassen hoog af en/of ventileer voldoende - kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de Arbocatalogus via deze link. - voorkom huidcontact met betonmortel, grout of bentoniet - voorkom oogcontact met laserstralen - zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging - controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang deze zo nodig - gebruik PBM: handbescherming, gelaatsscherm, eventueel adembescherming 	<p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>3.1</p> <p>5.7</p> <p>5.6.6</p> <p>1.10/5.2.2</p> <p>1.10/5.2.2</p> <p>5.7.5/5.7.6/5.7.7</p>
Hete (onder)delen, oververhitting	<ul style="list-style-type: none"> - wees beducht op hete (onder)delen - voorkom bij zeer zwaar boren drukopbouw door warmteontwikkeling van grondwater in bodem en buis (rommelend geluid). Dit kan een combinatie van stoom- en stofexplosies tot gevolg hebben. Trek de buis dan nooit maar stabiliseer met water of zand - trek een buis alleen wanneer deze (voldoende) gevuld is met beton. Voldoende spoelen/koelen met een smeerbeed (water-cementmengsel) is aan te bevelen. Ook dit voorkomt stoom- / stofexplosies. 	

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Werken in / met het verstelbaar werkplatform / "lift"	- het is verboden hijswerkzaamheden met de "lift" uit te voeren	5.2.2
	- de "lift" mag pas in beweging als:	3.13
	· de toegangsdeur is gesloten en vergrendeld (leuninghoogte minimaal 1,10 m)	
	· degene in de "liftkooi" een seintje heeft gegeven (de machinist mag dus nooit op eigen houtje de "lift" in beweging zetten)	
	· alle lichaamsdelen zich binnen de "liftkooi" bevinden	
	· de vrije valbeveiliging in werking is gesteld	
	· voldaan is aan de eis van maximaal aantal personen en maximaal aantal kilogram	
	- het is verboden om uit een bewegende "lift" te stappen!	3.13
	- het is verboden te rijden met personen in de "lift"!	3.13
	- een harnasgordel is aanbevolen (houd deze om en zet deze direct vast als nodig), maar is verplicht wanneer de liftschede niet is voorzien van 2 functionerende kabelbreukbeveiligingen, te weten:	5.7.8
· een beveiliging die automatisch wordt gelicht als de liftkabel strak wordt getrokken		
· een beveiliging die handmatig moet worden gelicht		
- een harnasgordel is ook verplicht als de makelaar schoor staat, vanuit het werkplatform gereikt moet worden of wanneer men niet met beide benen op de vloer staat		
- bij een bemande lift is het buiten werking stellen van beveiligingen ten strengste verboden!	3.13	
- bij schoorstanden dient de liftkooi geborgd te worden aan de liftslede	3.13	
- voorkom 'uit de lift hangen' of uit de lift stappen, een harnasgordel is dan altijd verplicht.	3.13/5.7.8	
- gebruik communicatiemiddelen	1.6	
- gebruik PBM: eventueel veiligheidsharnas	5.7.8	

* In het Vakboekje Veilig Funderen, tweede ongewijzigde druk, 2014, ISBN: 978-90-819180-0-8, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via www.funderingsbedrijf.nl. Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje Veilig Funderen, hoofdstuk 2.5.