

Arbocatalogus Funderingen

2. Het (de) monteren van funderingsmachines en (hulp)kranen



Het monteren en demonteren van funderingsmachines en (hulp)kranen en alle andere middelen kan gevaar opleveren. Er dient rekening gehouden te worden met steeds wisselende projectlocaties en wisselende (weers-)omstandigheden. Ook het tanken van machines valt hier onder. De belangrijkste risico's zijn aanrijdgevaar, beknelling van ledematen, vallende voorwerpen en milieuschade bij afvullen van (mobiele) brandstoftanks.

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - voer altijd een LMRA uit - doe en noteer vooraf altijd de interne opstellingskeuring - wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO-koffer, brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart) - maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe) - spreek elkaar aan op onveilige handelingen 	<p>1.4 1.10 1.5/1.8</p> <p>1.4/1.5</p> <p>1.1</p>
Aanrijdgevaar	<ul style="list-style-type: none"> - vooraf bepalen van de (de-)montageplek - eventueel afzetten/markeren van de (de-)montageplek - onbevoegden weg houden van de (de-)montageplek - zorg voor goede verlichting van de (de-)montageplek - vergroot de zichtbaarheid: zet de zwaailamp aan (<u>niet</u> binnen een wegafzetting); eventueel kan een verkeersregelaar ingezet worden - bestuurder van hulpmaterieel voorzien van het juiste rijbewijs, heftruckdiploma, shovelcertificaat e.d. - gebruik PBM: signaalkleding/hesje 	<p>5.16 5.16 5.8 5.6.3 5.16</p> <p>5.11</p> <p>5.7.9</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> - oplossingen om valrisico verder te voorkomen, moeten nog nader worden uitgewerkt in samenwerking tussen werkgevers en werknemers in de funderingsbranche - zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuning voor zover dit mogelijk is - zorg voor orde en netheid - zorg voor een goed begaanbare en vrije werkplek - loop niet onnodig over de makelaar / giek - zorg voor goede verlichting - gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, lijn en valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt 	<p>5.1</p> <p>5.3 1.11/5.5.3</p> <p>5.6.3 5.7.3/5.7.8</p>
Fysieke (over)belasting	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen. Laat zoveel mogelijk de kraan/shovel het werk doen - vermijd ongunstige werkhoudingen - gebruik PBM: beschermende kleding en werkhandschoenen 	<p>5.5.1</p> <p>5.5.5 5.7.1/5.7.5</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Bekneld raken	<ul style="list-style-type: none"> - neem tijdig afstand - communiceer goed met elkaar - zorg voor goede verlichting - houd zicht op elkaar - nooit direct voor of achter de rupsen gaan staan - zorg voor het oplieren van kabels recht op de trommel 	<p>5.17 1.6 5.6.3</p> <p>5.16 5.7.3</p>
Vallende voorwerpen, bezwijken, breken, losschieten uit de haak	<ul style="list-style-type: none"> - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - last goed aanslaan met de juiste hijsmiddelen op de juiste hijspunten - overschrijd nooit de maximale hijslast, die op het certificaat/label vermeld staat. Let op de werklastfactor - zorg voor goede communicatie en samenwerking - houd rekening met de waardes in de hijstabel, dichterbij rijden, kraan met een grotere capaciteit - verwijder alle losse voorwerpen van de funderingsmachine - gebruik goedgekeurde hijsmiddelen - vooraf een visuele inspectie van de hijsmiddelen - onbevoegden buiten het valbereik houden - nooit over mensen, keten, bedrijfswagens e.d. hijsen - zorg voor goede verlichting van de (de-)montageplek - vermijd bomen en overhangende takken - gebruik PBM: veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, werkhandschoen 	<p>5.11 5.21</p> <p>5.21</p> <p>1.6 5.21</p> <p>5.21 5.2/5.21 5.8/5.21</p> <p>5.6.3</p> <p>5.7.2/5.7.3/5.7.5</p>
Schadelijke (uitlaat)gassen, stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen - werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden - houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten - plaats verbrandingsmotoren zoveel mogelijk buiten een (semi-) besloten werkomgeving/bouwput, voer uitlaatgassen hoog af en/of ventileer voldoende - kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de Arbocatalogus via deze link. - IBC's dienen periodiek gekeurd en twee maandelijks visueel geïnspecteerd te worden. - wees behoedzaam met het (ver-)plaatsen van mobiele tanks (IBC's). - zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging - controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang deze zo nodig - gebruik PBM: eventueel adembescherming 	<p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.1 3.1</p> <p>5.4.3</p> <p>1.10/5.2.2 1.10/5.2.2</p> <p>5.7.7</p>
Lekkage en afvalbeheersing	<ul style="list-style-type: none"> - zorg voor het voorkomen van lekkage van milieugevaarlijke stoffen; gebruik een lekbak of absorptiemiddelen - laat milieugevaarlijke stoffen en afvalstoffen gescheiden afvoeren via erkende afvalinzamelaars - zorg ervoor dat er geen afvalstoffen in het milieu terechtkomen 	<p>5.4.3</p> <p>5.4.3</p> <p>5.4.3</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Onveilige middelen en gereedschappen	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik alleen goedgekeurde middelen/gereedschappen - controleer voor gebruik alle middelen/gereedschappen op beschadiging, missen onderdelen e.d. - voorkom overbelasting van hijs- en hefmiddelen 	<p>5.2.2 5.2.2 5.21</p>
Omvallen machine	<ul style="list-style-type: none"> - stabiel opstellen op een draagkrachtige, droge en vlakke ondergrond - de helling en breedte van het inrij-talud conform soort machine. Let op schuinstand makelaar - wees extra alert bij het oprichten en strijken - vermijd schuine reeptrek - voordat een machine wordt opgericht, goed controleren of alle verbindingen en borgingen juist zijn aangebracht. Let extra op kabels, giek-, tui- en makelaarpennen - zorg voor goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen - eventueel een hulpkraan (laten) inzetten in overleg met direct leidinggevende 	<p>5.2.3 5.2.3 1.10 1.6 5.11 5.2.3</p>
Installeren schroef / boor / buis	<ul style="list-style-type: none"> - bij het inhijsen van een schroef/boor/buis dient schuine reeptrek vermeden te worden - de boormotor/het heiblok moet zich beneden in de makelaar bevinden en mag pas omhoog worden gehaald als de schroef/boor/buis zich evenwijdig aan de makelaar bevindt (verticaal) 	
Elektrocutie, beschadigen kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> - check KLIC-melding (houd rekening met mogelijke kabels en leidingen in de grond/gebruik het "kabels-en-leidingen-formulier") - vooraf bepalen van de (de-)montageplek - stop werkzaamheden bij onweer. Algemene regel: 10 tellen tussen lichtflits en donderslag is ongeveer 3 kilometer afstand - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen - zorg voor een goed zicht bijvoorbeeld bij bovengrondse obstakels 	<p>5.20 5.16 3.11/5.15 5.2.3 5.6.3</p>

* In het Vakboekje Veilig Funderen, tweede ongewijzigde druk, 2014, ISBN: 978-90-819180-0-8, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via www.funderingsbedrijf.nl. Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje Veilig Funderen, hoofdstuk 2.2.