

Het (de-)monteren van hulpconstructies (hulpbruggen en werkplatforms) brengt risico's met zich mee. De belangrijkste risico's zijn: aanrijdgevaar, beknelling, vallende voorwerpen en kantelende machines.

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - voer altijd een LMRA uit - doe en noteer altijd de interne opstellingskeuring - wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO-koffer, brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart) - maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe) - spreek elkaar aan op onveilig handelingen 	<p>1.4 1.10 1.5/1.8 1.4/1.5 1.1</p>
Aanrijdgevaar	<ul style="list-style-type: none"> - vooraf bepalen van de (de-)montageplek - eventueel afzetten/markeren van de (de-)montageplek - onbevoegden weg houden van de (de-)montageplek - zorg voor goede verlichting van de (de-)montageplek - vergroot de zichtbaarheid: zet de zwaailamp aan (niet binnen een wegafzetting) - bestuurder van hulpmaterieel voorzien van het juiste rijbewijs, heftruckdiploma, shovelcertificaat e.d. - eventueel kan een verkeersregelaar ingezet worden - gebruik PBM: signaalkleding/hesje 	<p>5.16 5.16 5.8 5.6.3 5.8 5.11 3.5/3.6 5.7.9</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> - oplossingen om valrisico verder te voorkomen, moeten nog nader worden uitgewerkt in samenwerking tussen werkgevers en werknemers in de funderingsbranche - zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuning voor zover dit mogelijk is - zorg voor orde en netheid - zorg voor een goed begaanbare, vrije en afgeschermd werkplek - zorg voor goede verlichting - gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, lijn en valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt 	<p>5.1 5.3 1.11/5.5.3 5.6.3 5.7.3/5.7.8</p>
Fysieke (over)belasting	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen. Laat zoveel mogelijk de kraan/shovel het werk doen - wissel de werkzaamheden af (met elkaar) - vermijd ongunstige werkhoudingen - gebruik PBM: werkkleding, werkhandschoenen 	<p>5.5.1 5.5.5 5.7.1/5.7.5</p>
Bekneld raken	<ul style="list-style-type: none"> - neem tijdig afstand - communiceer goed met elkaar - zorg voor goede verlichting - houd zicht op elkaar 	<p>5.17 1.6 5.6.3 5.17</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Vallende voorwerpen, bezwijken, breken, losschieten uit de haak	<ul style="list-style-type: none"> - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - last goed aanslaan met de juiste hijsmiddelen op de juiste hijspunten - overschrijd nooit de maximale hijslast, die op het certificaat/label vermeld staat. Let op de werklastfactor. - goede communicatie en samenwerking - houd rekening met de waarden in de hijstabel, dichterbij rijden, kraan met een grotere capaciteit - verwijder alle losse voorwerpen van de machine - goedgekeurde hijsmiddelen - verricht vooraf een visuele inspectie van de hijsmiddelen - onbevoegden buiten het valbereik houden - nooit over mensen, keten, bedrijfswagens e.d. hijsen - zorg voor goede verlichting van de (de-)montageplek - gebruik PBM: veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, werkhandschoenen 	<p>5.11 5.21 5.21 1.6 5.21 5.21 5.21 5.8 5.6.3 5.7.2/5.7.3/5.7.5</p>
Omvallen machine	<ul style="list-style-type: none"> - stabiel opstellen op een draagkrachtige, droge en vlakke ondergrond - wees extra alert bij het oprichten en strijken - voordat een machine wordt opgericht goed controleren of alle verbindingen en borgingen juist zijn aangebracht. Let extra op giek-, tui- en makelaarpennen - eventueel een hulpkraan (laten) inzetten - vermijd schuine reeptrek - goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen 	<p>5.2.3 1.10 1.6 5.11 5.2.3</p>
Schadelijke (uitlaat)gassen, stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen - werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden - houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten - plaats verbrandingsmotoren zoveel mogelijk buiten een (semi-) besloten werkomgeving/bouwput, voer uitlaatgassen hoog af en/of ventileer voldoende - kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de Arbocatalogus via deze link. - zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging - controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang deze zo nodig - gebruik PBM: eventueel adembescherming 	<p>5.4.1 5.4.1 5.4.1 3.1 1.10/5.2.2 1.10/5.2.2 5.7.7</p>
Onveilige middelen/gereedschappen	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik alleen goedgekeurde middelen/gereedschappen - controleer voor gebruik alle middelen/gereedschappen op beschadiging, missen onderdelen e.d. - voorkom overbelasting van hijs- en hefmiddelen 	<p>5.2.2 5.2.2 5.21</p>

* In het Vakboekje Veilig Funderen, tweede ongewijzigde druk, 2014, ISBN: 978-90-819180-0-8, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via www.funderingsbedrijf.nl. Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje Veilig Funderen, hoofdstuk 2.17.