



Bij het voorboren zijn risico's aanwezig. De belangrijkste risico's zijn het kantelen van de machine (door een matige draagkracht van de bodem of inkalven) en het vallen in ontstane gaten.

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - voer altijd een LMRA uit - doe en noteer altijd de interne opstellingskeuring - wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO-koffer, brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart) - maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe) - spreek elkaar aan op onveilige handelingen 	<p>1.4 1.10 1.5/1.8 1.4/1.5 1.1</p>
Verontreinigd(e) grond(water)	<ul style="list-style-type: none"> - werk in geval van verontreinigd(e) grond(water) volgens het VGM-plan. - bij ontbreken van een VGM-plan: <ul style="list-style-type: none"> · controleer vooraf (bij je uitvoerder of de uitvoerder van de opdrachtgever) of de grond "schoon" is. · wees altijd alert op verdachte kleuren of geuren · bij verdachte kleuren of geuren: direct stoppen, het risicogebied verlaten en contact opnemen met je leidinggevende - gebruik PBM: volgens VGM-plan 	<p>1.5 1.6 5.14 5.14 5.7</p>
Fysieke (over)belasting	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen. Laat zoveel mogelijk de kraan/shovel het werk doen - wissel de werkzaamheden af (met elkaar) - vermijd zoveel mogelijk ongunstige werkhoudingen - gebruik PBM: beschermende kleding, werkhandschoenen, gehoorbescherming 	<p>5.5.1 5.5.5 5.7.1/5.7.5</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> - oplossingen om valrisico verder te voorkomen, moeten nog nader worden uitgewerkt in samenwerking tussen werkgevers en werknemers in de funderingsbranche - zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuningen voor zover dit mogelijk is - markeer pas geboorde gaten of scherm deze af - werkterrein vlak voorzien van zandlaag, voldoende draagkrachtig en vrij van drek, uitsteeksel en water - werkplek netjes houden, geen voorwerpen laten rondslingeren - gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, lijn en valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt 	<p>5.1 1.11/5.5.3 5.3 5.7.3/5.7.8</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Bekneld raken	<ul style="list-style-type: none"> - houd onbevoegden buiten het werkgebied - houd zicht op elkaar - let op oplieren kabels recht op trommel - niet direct voor of achter de rupsen gaan staan - goede communicatie met de machinist - hanteer minimaal 1 meter ruimte rond piket - tijdig afstand nemen 	<p>5.8 5.17</p> <p>5.16 1.6</p> <p>5.1.7</p>
Omvallen machine	<ul style="list-style-type: none"> - stabiel opstellen op een draagkrachtige, droge en vlakke ondergrond. Pas op de mogelijkheid van inkalven. - zorg voor goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - gebruik eventueel draglineschotten met de juiste afmeting - blijf buiten het valbereik 	<p>1.11/5.2.3</p> <p>1.6 5.11 5.2.3 5.8</p>
Elektrocutie, schade aan kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> - check KLIC-melding (controleer en markeer de locatie van ondergrondse kabels en leidingen vooraf bij de opdrachtgever) - zorg voor een goed zicht bijvoorbeeld bij bovengrondse obstakels. Markeer de werkplek en hanteer afstand - stop werkzaamheden bij onweer. Algemene regel: 10 tellen tussen lichtflits en donderslag is ongeveer 3 kilometer afstand - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen 	<p>5.20</p> <p>5.6.3</p> <p>3.11/5.15</p> <p>5.2.3</p>
Hijzen, vallende voorwerpen, bezwijken, breken, losschieten uit de haak, hete (onder)delen	<ul style="list-style-type: none"> - zorg voor goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld cursus aanslaan van lasten) - sla de last (bijvoorbeeld een boor) goed aan met de juiste hijsmiddelen op de juiste hijspunten - overschrijd nooit de maximale hijslast, die op het certificaat / label vermeld staat. Let op de werklastfactor. - houd afstand tijdens uittrekken boor: er kunnen stukken klei of grond van de boor af vallen - gebruik PBM: veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, werkhandschoenen 	<p>1.6 5.11</p> <p>5.21</p> <p>5.21</p> <p>5.7.2/5.7.3/5.7.5</p>
Schadelijke (uitlaat)gassen, stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen - werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden - houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten - plaats verbrandingsmotoren zoveel mogelijk buiten een (semi-) besloten werkomgeving/bouwput of voer uitlaatgassen hoog af - kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de Arbocatalogus via deze link. - zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging - controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang ze indien nodig - gebruik PBM: eventueel adembescherming 	<p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.1 3.1</p> <p>1.10/5.2.2 1.10/5.2.2</p> <p>5.7.7</p>
Onveilige middelen/gereedschappen	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik alleen goedgekeurde middelen/gereedschappen - controleer voor gebruik alle middelen/gereedschappen op beschadiging, missen onderdelen e.d. - voorkom overbelasting van hijs- en hefmiddelen 	<p>5.2.2 5.2.2</p> <p>5.21</p>

- * In het Vakboekje Veilig Funderen, tweede ongewijzigde druk, 2014, ISBN: 978-90-819180-0-8, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via www.funderingsbedrijf.nl. Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje Veilig Funderen, hoofdstuk 2.14.