

Het aanbrengen van diepwanden brengt risico's met zich mee. De belangrijkste risico's zijn slechte persoonsbegaanbaarheid door toepassing van steunvloeistof, het omvallen van de machine door een slechte draagkracht van het werkterrein of inkalving en beknelling (bijvoorbeeld door intern transport voor afvoer grond en truckmixers op de projectlocatie).

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voer altijd een LMRA uit</li> <li>- doe en noteer altijd de interne opstellingkeuring</li> <li>- wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO-koffer, brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart)</li> <li>- maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe)</li> <li>- spreek elkaar aan op onveilige handelingen</li> </ul>	<p>1.4</p> <p>1.10</p> <p>1.5/1.8</p> <p>1.4/1.5</p> <p>1.1</p>
Verontreinigd(e) grond(water)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werk in geval van verontreinigd(e) grond(water) volgens het VGM-plan</li> <li>- bij ontbreken van een VGM-plan: <ul style="list-style-type: none"> <li>· controleer vooraf (bij je uitvoerder of de uitvoerder van de opdrachtgever) of de grond "schoon" is</li> <li>· wees altijd alert op verdachte kleuren of geuren</li> <li>· bij verdachte kleuren of geuren: direct stoppen, het risicogebied verlaten en contact opnemen met je leidinggevende</li> </ul> </li> <li>- gebruik PBM: volgens VGM-plan</li> </ul>	<p>1.5</p> <p>1.6</p> <p>5.14</p> <p>5.14</p> <p>5.7</p>
Fysieke (over)belasting	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen. Laat zoveel mogelijk de kraan/shovel het werk doen</li> <li>- wissel de werkzaamheden af (met elkaar)</li> <li>- vermijd zoveel mogelijk ongunstige werkhoudingen</li> <li>- gebruik PBM: beschermende kleding en werkhandschoenen</li> </ul>	<p>5.5.1</p> <p>5.5.5</p> <p>5.7.1/5.7.5</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oplossingen om valrisico verder te voorkomen, moeten nog nader worden uitgewerkt in samenwerking tussen werkgevers en werknemers in de funderingsbranche</li> <li>- zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuning voor zover dit mogelijk is</li> <li>- markering/afzetten sleuven en putten, bijvoorbeeld met draglineschotten</li> <li>- werkterrein vlak voorzien van zandlaag, voldoende draagkrachtig en vrij van drek, uitsteeksels en water</li> <li>- werkplek netjes houden, geen voorwerpen laten rondslingeren. Morsen van vloeistoffen voor smering (zoals bentoniet) geeft een zeer glibberige werkplek</li> <li>- indien noodzakelijk draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen</li> <li>- gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, lijn en valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt</li> </ul>	<p>5.1</p> <p>1.11/5.5.3</p> <p>5.3</p> <p>5.2.3</p> <p>5.7.3/5.7.8</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Bekneld raken, raken door slaande/knappende slangen/koppelingen en aanrijdingsgevaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onbevoegden buiten het werkgebied houden</li> <li>- houd altijd de gehesen last in het oog; draai niet je rug toe</li> <li>- communiceer goed met elkaar</li> <li>- houd zicht op elkaar (ook met leveranciers op de bouw zoals truckmixers)</li> <li>- zorg voor goede verlichting</li> <li>- blijf uit de buurt van groutslangen. Wees beducht op mogelijke slaande bewegingen van slangen. Geleid ze bijvoorbeeld in daarvoor bestemde goten (vast leidingtracé). Ga er nooit op staan</li> <li>- voorkom het losschieten van koppelingen door gebruik te maken van de borging</li> <li>- controleer regelmatig de slangen en koppelingen van buiten en binnen op scheuren en slijtage</li> <li>- voorkom het knikken van slangen door gebruik te maken van bochten</li> <li>- wees beducht op het loskoppelen van hogedrukslangen. Dit kan ongecontroleerd gebeuren</li> <li>- laat druk af bij werkzaamheden aan pomp of slang/koppeling</li> <li>- voorkom het onnodig inschakelen van machines (bijvoorbeeld mixer, beton-/groutpomp) bij schoonmaakwerkzaamheden</li> <li>- pas op met ruime loszittende kleding en lange haren bij draaiende delen</li> <li>- pas op bij het losknippen van een pakket met wapeningskorven. Dit staat altijd onder spanning. Zorg voor een goede opslag hiervan</li> <li>- nooit direct voor of achter de rupsen gaan staan</li> <li>- let op het oplieren van kabels recht op de trommel</li> </ul>	<p>5.8 5.17 1.6 5.17</p> <p>5.6.3</p> <p>5.3</p> <p>5.16</p>
Vallende voorwerpen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bij valbereik over openbaar terrein verkeersregelaar inzetten</li> <li>- doe een visuele controle op losse gereedschappen / voorwerpen</li> <li>- vermijd bomen en overhangende takken</li> <li>- gebruik PBM: veiligheidshelm</li> </ul>	<p>5.8/3.5/3.6</p> <p>5.7.3</p>
Omvallen funderingsmachine of draad-/Kellygrijpers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkterrein droog, vlak met voldoende draagvermogen, op 1 niveau zonder sleuven en/of obstakels</li> <li>- omstanders buiten valbereik machine houden</li> <li>- bij uitgraven bouwput, de helling t.b.v. in- en uitrijden en breedte controleren</li> <li>- indien noodzakelijk draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen</li> <li>- werkterrein vlak met voldoende draagvermogen. Controleer regelmatig de geleidebalken en de juiste steundruk door toepassing van steunvloeistof</li> </ul>	<p>1.11/5.5.3</p> <p>5.8</p> <p>5.2.3</p> <p>5.2.3</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Elektrocutie, schade aan kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- check KLIC-melding (houd rekening met mogelijke kabels en leidingen in de grond/gebruik het “kabel-en-leidingvrij tracé-formulier”)</li> <li>- zorg voor een goed zicht bijvoorbeeld bij bovengrondse obstakels. Markeer de werkplek en hanteer afstand</li> <li>- stop werkzaamheden bij onweer. Algemene regel: 10 tellen tussen lichtflits en donderslag is ongeveer 3 kilometer afstand</li> <li>- eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen</li> <li>- denk om elektronische delen bij schoonspuiten machine</li> </ul>	<p>5.20</p> <p>5.6.3</p> <p>3.11/5.15</p> <p>5.2.3</p>
Brand- en/of ontploffingsgevaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voorkom het vrijkomen van brandbare stoffen en/of gassen in de directe nabijheid van het werk</li> <li>- zorg bij iedere activiteit voor een brandblusser binnen handbereik</li> </ul>	5.9.4
Gehoorschadiging	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gebruik geluiddempend materiaal</li> <li>- zo veel mogelijk uit buurt van geluidsbron blijven</li> <li>- gebruik PBM: gehoorbescherming</li> </ul>	<p>5.6.1</p> <p>5.7.4</p>
Schadelijke (uitlaat)gassen, stoffen, straling	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen</li> <li>- werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden</li> <li>- houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten</li> <li>- plaats verbrandingsmotoren zoveel mogelijk buiten een (semi-) besloten werkomgeving/bouwput, voer uitlaatgassen hoog af en/of ventileer voldoende</li> <li>- kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de Arbocatalogus via deze <a href="#">link</a>.</li> <li>- voorkom oogcontact met laserstralen</li> <li>- zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging</li> <li>- controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang deze zo nodig</li> <li>- gebruik PBM: eventueel adembescherming</li> </ul>	<p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>3.1</p> <p>5.6.6</p> <p>1.10/5.2.2</p> <p>1.10/5.2.2</p> <p>5.7.7</p>
Onveilige middelen/ gereedschappen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gebruik alleen goedgekeurde middelen/gereedschappen</li> <li>- controleer voor gebruik alle middelen/gereedschappen op beschadiging, missen onderdelen e.d.</li> <li>- voorkom overbelasting van hijs- en hefmiddelen</li> </ul>	<p>5.2.2</p> <p>5.2.2</p> <p>5.21</p>

\* In het Vakboekje Veilig Funderen, tweede ongewijzigde druk, 2014, ISBN: 978-90-819180-0-8, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via [www.funderingsbedrijf.nl](http://www.funderingsbedrijf.nl). Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje Veilig Funderen, hoofdstuk 2.11.