



Het laden en lossen van materieel, materiaal en middelen/gereedschappen voor de start van het werk, tijdens de uitvoering van werkzaamheden en na uitvoering kan gevaar opleveren. De belangrijkste risico's zijn aanrijdgevaar, beknelling van ledematen en schade aan kabels en leidingen.

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - voer altijd een LMRA uit - wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO-koffer, brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart) - maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe) - spreek elkaar aan op onveilige handelingen 	<p>1.4 1.5/1.8</p> <p>1.4/1.5</p> <p>1.1</p>
Aanrijdgevaar	<ul style="list-style-type: none"> - vooraf bepalen van de aanrijdroute/routing - vooraf bepalen van de laad-/losplaats - informeer naar eventuele in- en uitvoegprocedures voor gebruik van werkvakken - afzetten / markeren van de laad-/losplaats - onbevoegden weg houden van de laad-/losplaats (eventueel kan een verkeersregelaar ingezet worden) - goede verlichting van de laad-/losplaats - vergroot de zichtbaarheid: zet de zwaailamp aan (niet binnen een wegafzetting) - controleer of de bouwplaatsinrichting voldoende is inclusief een juiste opslag van materieel en middelen/gereedschappen - bestuurder voorzien van het juiste rijbewijs, eventueel heftruckdiploma, cursus autolaadkraan en dergelijke - begeef je niet onnodig in risicozones - achteruitrijdsignalering - gebruik PBM: signaalkleding/hesje 	<p>5.16 5.16</p> <p>5.16 5.8</p> <p>5.6.3 5.16</p> <p>5.16</p> <p>5.11</p> <p>5.16 5.7.9</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> - oplossingen om valrisico verder te voorkomen, moeten nog nader worden uitgewerkt in samenwerking tussen werkgevers en werknemers in de funderingsbranche - loop niet onnodig over de makelaar/giek/palen - zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuning voor zover dit mogelijk is - zorg voor een goed begaanbare en vrije werkplek - zorg voor orde en netheid - zorg voor goede verlichting - gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, lijn en valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt 	<p>5.1 5.1</p> <p>1.11/5.5.3 5.3 5.6.3 5.7.3/5.7.8</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Fysieke (over)belasting	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen. Laat zoveel mogelijk de kraan/shovel het werk doen - wissel de werkzaamheden af (met elkaar) - vermijd ongunstige werkhoudingen - gebruik PBM: beschermende kleding, werkhandschoenen 	<p>5.5.1</p> <p>5.5.5</p> <p>5.7.1/5.7.5</p>
Bekneld raken	<ul style="list-style-type: none"> - maak afspraken met externe chauffeurs over taakverdeling en veiligheidsinstructies bij werkzaamheden van/op transportmiddelen van derden - neem tijdig afstand en kies een juiste positie - opletten bij losmaken op spanning staande ladingen (bijvoorbeeld met spanbanden) - communiceer goed met elkaar - zorg voor goede verlichting - houd zicht op elkaar - gebruik PBM: veiligheidsschoeisel (S3/S5) 	<p>5.17</p> <p>1.6</p> <p>5.6.3</p> <p>5.17</p> <p>5.7.3</p>
Vallende voorwerpen, bezwijken, breken, losschieten uit de haak, hete (onder)delen	<ul style="list-style-type: none"> - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - last goed aanslaan met de juiste hijsmiddelen op de juiste hijspunten - zorg voor goede communicatie en samenwerking - houd rekening met de waardes in de hijstabel, dichterbij rijden, kraan met een grotere capaciteit - gebruik goedgekeurde hijsmiddelen - vooraf een visuele inspectie van de hijsmiddelen - overschrijd nooit de maximale hijslast, die op het certificaat / label vermeld staat. Let op de werklastfactor - onbevoegden buiten het valbereik houden - nooit over mensen, keten, bedrijfswagens e.d. hijsen - zorg voor goede verlichting van de laad- / losplaats - vermijd bomen en overhangende takken - zorg voor het schoonmaken van lading zodanig dat tijdens het transport kluiten e.d. het overige verkeer niet kunnen hinderen - zorg ook voor het verwijderen van eventuele stenen tussen de dubbellucht banden - gebruik PBM: veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, werkhandschoenen 	<p>5.11</p> <p>5.21</p> <p>1.6</p> <p>5.21</p> <p>5.21</p> <p>5.2/5.21</p> <p>5.21</p> <p>5.8/5.21</p> <p>5.6.3</p> <p>5.7.2/5.7.3/5.7.5</p>
Omvallen machine	<ul style="list-style-type: none"> - bij het laden/lossen van een opgebouwde funderingsmachine, moet de boormotor/het heiblok en/of equipment zich beneden in de makelaar bevinden - stabiel opstellen op een draagkrachtige, droge en vlakke ondergrond - vermijd schuine reeptrek - zorg voor goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen 	<p>1.11/5.2.3</p> <p>1.6</p> <p>5.11</p> <p>1.11/5.2.3</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Elektrocutie, beschadigen kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> - check KLIC-melding (houd rekening met mogelijke kabels en leidingen in de grond/gebruik het “kabels-en-leidingen-formulier”) - vooraf bepalen van de laad-/losplaats - stop werkzaamheden bij onweer. Algemene regel: 10 tellen tussen lichtflits en donderslag is ongeveer 3 kilometer afstand - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen - zorg voor een goed zicht bijvoorbeeld bij bovengrondse obstakels 	<p>5.20</p> <p>5.16</p> <p>3.11/5.15</p> <p>5.2.3</p> <p>5.6.3</p>
Schadelijke (uitlaat)gassen, stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen - werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden - houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten - kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de Arbocatalogus via deze link. - IBC's dienen bij voorkeur leeg te zijn voor transport en dienen te voldoen aan de ADR-(vrijstellings)eisen - wees behoedzaam met het (ver-)plaatsen van mobiele tanks (IBC's). - zet gasflessen vast - zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging - controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang zo nodig - gebruik PBM: eventueel adembescherming 	<p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.3</p> <p>5.18</p> <p>1.10/5.2.2</p> <p>5.2.2</p> <p>5.7.7</p>
Onveilige middelen/ gereedschappen	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik alleen goedgekeurde middelen/gereedschappen - controleer voor gebruik alle middelen/gereedschappen op beschadiging, missen onderdelen e.d. - voorkom overbelasting van hijs- en hefmiddelen 	<p>5.2.2/5.21</p> <p>5.2.2</p> <p>5.21</p>

* In het Vakboekje Veilig Funderen, tweede ongewijzigde druk, 2014, ISBN: 978-90-819180-0-8, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via www.funderingsbedrijf.nl. Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje Veilig Funderen, hoofdstuk 2.1.